Japanese seminar: Investment Opportunities Through The Eastern Economic Corridor (EEC) and The Need For Japanese Makers To Mobilize Production.
Wednesday 16th May, 2018 : 9.00-12.00 hrs.

SUBCON THAILAND 2018 JAPANセミナー
2018年5月16日（水）9:00－12:00　BITEC（GH203）
参加費無料、事前登録必要(原則)

「AEC及びEEC政策下での日系自動車部品メーカーの取り組みはどうあるべきか？」

ここしばらく低迷していたタイ経済の新たな次元への飛躍を目指し、タイ国政府はEEC（東部経済回廊）開発と、そこでの次世代産業の育成に力を入れ始めている。これまでのタイのASEAN自動車･部品産業の牽引国としての成功は、日系自動車メーカーの貢献によるところ大である。そこで本セミナーでは、AEC（ASEAN Economic Community）の本格的スタート、タイ国政府のEEC政策を考慮して、タイにおける日系自動車部品メーカーのこれからの取り組みはどうあるべきかについて参考となる講演を企画してみた。

BOIの施策をお聞きし、アジアのデトロイトと呼ばれるスタートとなったイースタン・シーボード工業団地に進出して20年のオート・アライアンスの取り組みについてお聞きする。さらにトヨタおよびホンダが取り組んで来られた、タイでの技術開発についてお聞きし、タイで展開する自動車部品メーカーにとって、今後の戦略を考える上での参考になればと期待している。

Agenda

08.30-9.00	受付
09.00-9.05 09.05-9.10	主催者 開会挨拶 UBMタイ副社長サンチャイ・ヌームブンナム 氏 後援者 開会挨拶 JETROバンコク次長　辻本氏
09:20－09:50	キーノート講演（タイ国の新政策） 「EECへの投資を期待してのタイ国の投資促進・新政策について」 BOI部長 サリン ウィサンサワッディ氏
09:50－10:20	キーノート講演（経営の観点から） 「グローバル・モノ造り革新に向けての ”共育” と ”自律化”」 Auto Alliance 社長＆CEO 原田 雅雄 氏
10:20－10:40	休憩
10:40－11:10	講　演（開発技術の観点から） 「トヨタアジア造形の歩みと未来へのチャレンジ（IMVからTNGAへ）」 Toyota Motor Thailand, Senior Division Coordinator 輿石 敬司 氏
11:10－11:40	講　演（製造技術の観点から） 「四輪車体組立における高効率セル生産方式」 ホンダエンジニアリング 生産技術部 小佐々 伸大 氏
11:40－12:00	Q&Aおよび閉会総括 タイ裾野産業連合会顧問　前川 佳徳 氏 クロスロード・キャピタル社長　辻 佳子 氏

Organised by:　　Supported by: